

otto sichert Mobilität für Magdeburg

Verkehrsentwicklungsplan VEP 2030*plus*



Baustein 4 Integriertes Maßnahmenkonzept

Übersicht Investitionen

(entsprechend Haushaltsplan 2019 ff (Stand: 15.08.2018))

Landeshauptstadt Magdeburg
Dezernat für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr
Stadtplanungsamt
- Abteilung Verkehrsplanung -

An der Steinkuhle 6
39128 Magdeburg

stadtplanungsamt@magdeburg.de

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	3
Übersicht Investitionen	4
Impressum	9
Quellenverzeichnis	9

Vorbemerkungen

Die vorliegende Zuarbeit basiert auf die, in der Anlage 1 zur Drucksache DS0124/18 – Baustein 4 Integriertes Maßnahmenkonzept zum Verkehrsentwicklungsplan 2030*plus* (VEP2030*plus*), genannten Quellen (siehe Anhang 3). Daher wurde in dieser Anlage II auf die erneute Nennung der Beschlusslagen verzichtet.

Die nachfolgende Aufstellung der Investitionen erfolgte unter Rückgriff auf:

Nr.	Drucksache	Titel	Bearbeitung	Stand
1	DS0424/18	Haushaltsplan 2019	Dezernat II Finanzen und Vermögen	15.08.2018
2	DS0242/18	I. Beantragung von Städtebau- fördermitteln für das Pro- grammjahr 2019 II. Fortschreibung der Gesamt- Maßnahme-, Finanzierungs- und Zeitpläne	Dezernat VI Stadtentwicklung, Bau und Verkehr	September 2018

Des Weiteren erfolgte eine Beteiligung des Tiefbauamtes und des Stadtplanungsamtes (Abteilung 61.5 Stadterneuerung/Entwicklungsmaßnahme).

In der Summe stellen sich die Gesamtkosten der Investitionen nachfolgend dar:

Gesamtkosten (EUR) der Investitionen		Durchführungszeitraum
E	A	
172.346.200,0	270.199.000,0	vor 2019 - 2022

Übersicht Investitionen

Nr*	Maßnahmenbezeichnung*	Investitionsnr.	Fördermittelprogramm	Gesamtkosten (EUR)		Durchführungszeitraum	Bemerkung
				E	A		
1	Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee	I116166001	Pauschalförderung nach EntflechtG	71.714.900,0	139.037.200,0	vor 2019 - 2022	
2	Zweite Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn (BA 2, 4 – 7)			0,0	2.288.800,0	2019 - 2021	
	LSA Wiener Straße	I191166004		0,0	24.000,0	2019	
	Raiffeisenstr. BA 7	I186166007		0,0	1.703.800,0	vor 2019 - 2021	
	Ebendorfer Chaussee – Kannenstieg BA 6	I196166003		0,0	561.000,0	vor 2019 - 2019	
3	Ersatzneubau Strombrückenzug	I126166028	Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Beseitigung der Hochwasserschäden 2013	92.847.900,0	118.797.900,0	vor 2019 - 2022	
4	Barrierefreier Ausbau von 3 – 4 Haltestellen pro Jahr gemäß Magdeburger Standard vorrangig bei Trassenumbau			831.000,0	987.000,0	vor 2019 - 2021	
	Prov. Ausbau barrierefreie Haltestelle Westfriedhof	I186166022		0,0	50.000,0	vor 2019	
	Prov. Ausbau barrierefreie Haltestelle Arndtstraße	I186166023		0,0	50.000,0	vor 2019	
	Prov. Ausbau barrierefreie Haltestelle Neustädter Friedhof	I186166024		0,0	50.000,0	vor 2019	
	Umbau zur barrierefreien Haltestelle, Thiemplatz / Schönebecker Straße (1. BA, stadtauswärts)		Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2019	591.000,0	594.000,0	2020	
	Umbau zur barrierefreien Haltestelle, Schönebecker Straße Höhe Thiemplatz (2. BA, stadteinwärts)		Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2019	240.000,0	243.000,0	2020 - 2021	

Nr*	Maßnahmenbezeichnung*	Investitionsnr.	Fördermittelprogramm	Gesamtkosten (EUR)		Durchführungszeitraum	Bemerkung
				E	A		
9	Ausbau Straßenzug Schönebecker Straße mit Verbesserung der Bedingungen für den Rad- und Fußverkehr (Abschnitt Alt Westerhüsen von Schönebecker Chaussee bis Sohlener Straße, Abschnitt Sohlener Straße bis Welsleber Straße, Abschnitt Welsleber Straße bis Faulmannstraße, Abschnitt Faulmannstraße bis Blumenstraße, Abschnitt Blumenstraße bis Knoten Friedrich-List-Straße, Abschnitt Knoten Friedrich-List-Straße bis Knoten Schanzenweg, Abschnitt Knoten Schanzenweg bis Schönebecker Straße/Einmündung Neue Straße			3.817.000,0	3.817.000,0	2019 - 2022	
	<i>Ergänzung von Fahrradabstellanlagen (Schönebecker Straße, Alt Westerhüsen)</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	45.000,00	45.000,00	2019	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
	<i>Neubau Geh-/Radweg Schönebecker Straße, Bereich Gesellschaftshaus</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	162.000,00	162.000,00	2019	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
	<i>Beispielhafte Neugestaltung 1. Teilabschnitt der Hauptverkehrsachse Südost im Bereich Alt Westerhüsen Planung/Realisierung</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	3.610.000,00	3.610.000,00	2019 - 2022	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
10	Radwegnetz Lückenschluss: Brenneckestraße			262.400,0	764.000,0	vor 2019 - 2020	
	<i>Radwegnetz Lückenschluss: Brenneckestraße</i>	1176166033		0,0	422.000,0	vor 2019 - 2020	
	<i>Geh- und Radweg Brenneckestraße einschließlich Grunderwerb</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	262.400,0	342.000,0	2019	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>

Nr*	Maßnahmenbezeichnung*	Investitionsnr.	Fördermittelprogramm	Gesamtkosten (EUR)		Durchführungszeitraum	Bemerkung
				E	A		
11	Radverbindung entlang Wiesengraben zwischen Salbker und Osterweddinger Chaussee			1.180.600,0	1.475.800,0	2019 – 2021	
	<i>Radweg Am Großen Wiesengraben (zwischen Salbker Chaussee und Osterweddinger Straße)</i>	<i>I186166020</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>	<i>1.180.600,0</i>	<i>1.475.800,0</i>	<i>2019 – 2021</i>	<i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i>
12	Komplettierung der Radverkehrsanlage Biederitz im Biederitzer Busch			160.000,0	200.000,0	ungedeckt 2019 – 2022	
	<i>Radweg Biederitzer Busch</i>		<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>	<i>160.000,0</i>	<i>200.000,0</i>	<i>ungedeckt 2019 – 2022</i>	<i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i>
13	Radverkehrsanlage Lemsdorfer Weg / Fermersleber Weg bis Salzmannstraße			0,0	1.732.000,0	vor 2019 - 2022	
	<i>Geh- und Radweg Fermersleber Weg (Magdeburger Ring bis Semmelweißstr.), Lemsdorfer Weg (zw. Salzmannstraße und Magdeburger Ring)</i>	<i>I176166032</i>		<i>0,0</i>	<i>1.732.000,0</i>	<i>vor 2019 - 2022</i>	
14	Ausbau Alter Postweg zwischen Gierfähre und Elberadweg			187.800,0	234.800,0	2019 – 2021	
	<i>Radweg Alter Postweg (zw. Gierfähre Westerhüsen und Elbedamm)</i>	<i>I186166019</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>	<i>187.800,0</i>	<i>234.800,0</i>	<i>2019 – 2021</i>	<i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i>
15	Fuß- und Radweg südlich Barleber See II	I186166015		260.000,0	325.000,0	ungedeckt 2019 – 2021	
	<i>Radweg Barleber See II</i>		<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>	<i>260.000,0</i>	<i>325.000,0</i>	<i>ungedeckt 2019 – 2021</i>	<i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i>
26	Optimierung eines (Blinden) Leitsystems für die Landeshauptstadt Magdeburg gemäß Prioritätenliste (Innenstadt und innestadtnahe Stadtteile (Bodenindikatoren/akustische Signale etc)			0,0	175.000,0 ff	vor 2019 – 2022	<i>wird in Folgejahren fortgesetzt</i>
	<i>Installation 2 akustischer LSA (jährlich)</i>	<i>I166166020</i>		<i>0,0</i>	<i>175.000,0 ff</i>	<i>vor 2019 – 2022</i>	<i>jährlich 35.000,0 (Annahme: 5 Jahre)</i>

Nr*	Maßnahmenbezeichnung*	Investitionsnr.	Fördermittelprogramm	Gesamtkosten (EUR)		Durchführungszeitraum	Bemerkung
				E	A		
31	Bereitstellung von Radabstellanlagen I Fahrradbügeln insbesondere an Schnittstellen, ÖPNV-Haltestellen und öffentlichen Gebäuden			247.500,0	267.500,0	2019	
	<i>Fahrradanlehnbügel</i>	<i>1176166034</i>		<i>0,0</i>	<i>20.000,0</i>	<i>2019</i>	
	<i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Breiter Weg, Otto-von-Guericke-Straße)</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stadtbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	<i>75.000,00</i>	<i>75.000,00</i>	<i>2019</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
	<i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Leipziger Straße)</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stadtbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	<i>37.500,00</i>	<i>37.500,00</i>	<i>2019</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
	<i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen Lüneburger Straße</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stadtbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	<i>15.000,00</i>	<i>15.000,00</i>	<i>2019</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
	<i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Halberstädter Straße)</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stadtbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	<i>37.500,00</i>	<i>37.500,00</i>	<i>2019</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
	<i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Große Diesdorfer Straße, Olvenstedter Straße)</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stadtbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	<i>52.500,00</i>	<i>52.500,00</i>	<i>2019</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
	<i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Cracauer Straße, Pechauer Platz)</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stadtbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	<i>30.000,00</i>	<i>30.000,00</i>	<i>2019</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>

Nr*	Maßnahmenbezeichnung*	Investitionsnr.	Fördermittelprogramm	Gesamtkosten (EUR)		Durchführungszeitraum	Bemerkung
				E	A		
57	Ausbau des Radweges Klusdamm von Pechau in Richtung Wahlitz			244.400,0	305.600,0	ungedeckt 2019 – 2022	
	<i>Radweg Umflutkanal/Klusbrücke</i>		<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>	<i>244.400,0</i>	<i>305.600,0</i>	<i>ungedeckt 2019 – 2022</i>	<i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i>
60	Durchgängige und radverkehrsgemäße Führung des Klinker-Radweges			216.000,0	216.000,0	2019	
	<i>Klinkeragweg zwischen Brenneckestraße und Fermersleber Weg</i>		<i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stadumbau Ost Aufwertung PJ 2018</i>	<i>216.000,0</i>	<i>216.000,0</i>	<i>2019</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>
79	Verlängerung der Burger Straße bis an den Magdeburger Ring (Nordverbinder) (Neubau Wegeverbindung Burger Straße (zw. Burger Straße und Stegelitzer Straße)			176.700,0	220.800,0	ungedeckt 2019 – 2021	
	<i>Neubau wegeverbindung Burger Straße (zw. Burger Straße und Stegelitzer Str.)</i>		<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>	<i>176.700,0</i>	<i>220.800,0</i>	<i>ungedeckt 2019 – 2021</i>	<i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i>
81	Neubau Schrote-Radweg zwischen Burgenser Weg/Verlängerung Brassengeweg, zwischen Burger Straße (Kreisverkehr) /Oebisfelder Brücke und zwischen Wasserkunst-/Freiligrathstraße (Ausbau des Brassengeweges westl. Elbufer Barleber See I)			200.000,0	250.100,0	2019 – 2021	
	<i>Radweg Ausbau des Brassengeweges (westl. Elbufer Barleber See I)</i>	<i>I186166021</i>	<i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i>	<i>200.000,0</i>	<i>250.100,0</i>	<i>2019 – 2021</i>	<i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i>
91	Neubau straßenbegleitender Radverkehrsanlagen Bierer Weg	-	-	0,0	1.394.100,00	ungedeckt 2019 – 2022	
	<i>Bierer Weg (Leipziger Straße bis Dodendorfer Straße)</i>	-	-	<i>0,0</i>	<i>1.394.100,00</i>	<i>ungedeckt 2019 – 2022</i>	<i>Neue Maßnahme</i>

* gemäß Anhang 3 „Maßnahmen-Bewertung“ zur DS 0124/18 – Baustein 4 Integriertes Maßnahmenkonzept

Impressum

Landeshauptstadt Magdeburg

Dezernat für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr
Stadtplanungsamt/Abteilung Verkehrsplanung
Abteilungsleiter Hr. Schröter

An der Steinkuhle 6

39128 Magdeburg

Fon 0391 / 540 5378

Fax 0391 / 540 52 92

www.magdeburg.de

mario.schroeter@spa.magdeburg.de

stadtplanungsamt@magdeburg.de



Stand: Oktober 2018

Quellenverzeichnis

Nr.	Drucksache	Titel	Bearbeitung	Stand
1	DS0424/18	Haushaltsplan 2019	Dezernat II Finanzen und Vermögen	15.08.2018 <i>Zugriff Internet www.magdeburg.de vom 23.10.2018</i>
2	DS0242/18	I. Beantragung von Städtebau- fördermitteln für das Pro- grammjahr 2019 II. Fortschreibung der Gesamt- Maßnahme-, Finanzierungs- und Zeitpläne	Dezernat VI Stadtentwicklung, Bau und Verkehr	September 2018 <i>(Zugriff Internet www.magdeburg.de vom 23.10.2018</i>



QR-Code für weiterführende Informationen zum VEP